

主翼の組み立て WING ASSEMBLY



(5) サーボとサーボ室ハッチを主翼サーボ室にはめ込み、テープ(キットには含まれていません)を使って固定します。

The servo and the servo room hatch are set in the outer wing servo room, and it fixed with tape (It is not included in the kit).



(6) エルロンリンケージの手順

- 1.0mmピアノ線の先をZ型に曲げ、サーボホーンに接続します。
- エルロンのサーボホーンが入る部分のフィルムを切り取ります。
- 1mmベニヤのコントロールホーンを仮にエルロンに差し込みます。
- サervoホーンの穴に合わせてピアノ線に印を付けます。
- 印の位置でピアノ線をZ型に曲げます。
- プッシュロッドを1mmベニヤのコントロールホーンに接続します。
- コントロールホーンをエルロンの穴に差し込みます。
- サーボとエルロンがニュートラルになっていることを確認します。
- コントロールホーンを瞬間接着剤でエルロンに接着します。

Make a Z-bend on the 1.0mm push rod and connect the servo horn. Insert the control horn in the pre-cut hole of the aileron.

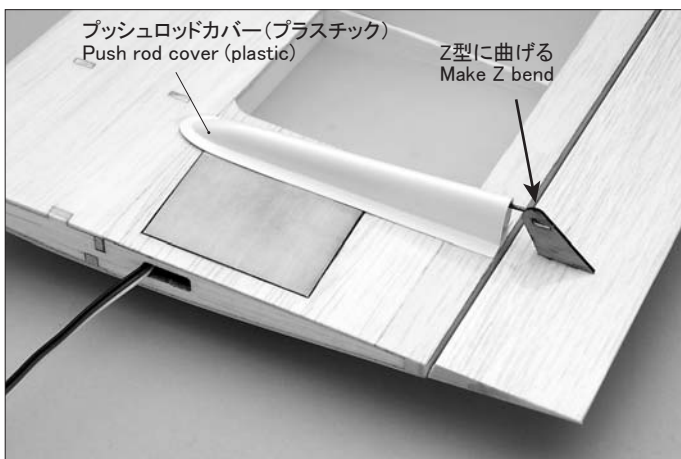
Make all surfaces to neutral and check that the push rod length.

Make a mark on the push rod at the control horn.

Make a Z-bend on the push rod at mark.

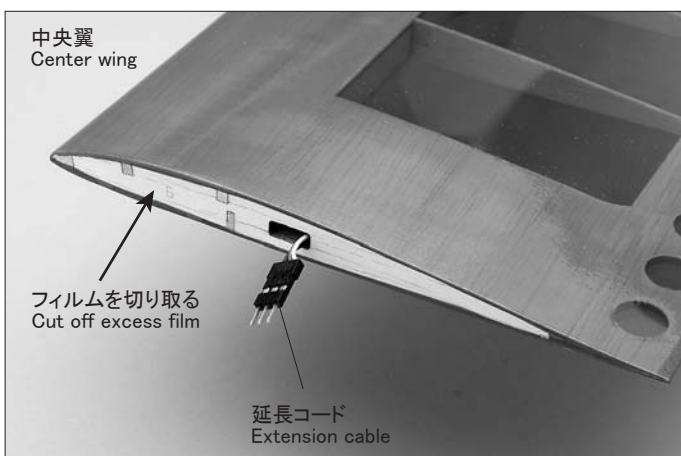
Connect the push rod to the control horn.

Glue the control horn on the aileron with cyanoacrylate glue.



(7) プッシュロッドカバーを写真のように切り取り、両面テープ(キットには含まれていません)で主翼に取り付けます。

Carefully cut out the push rod cover along the guide lines and secure in place with double sided tape (not included).



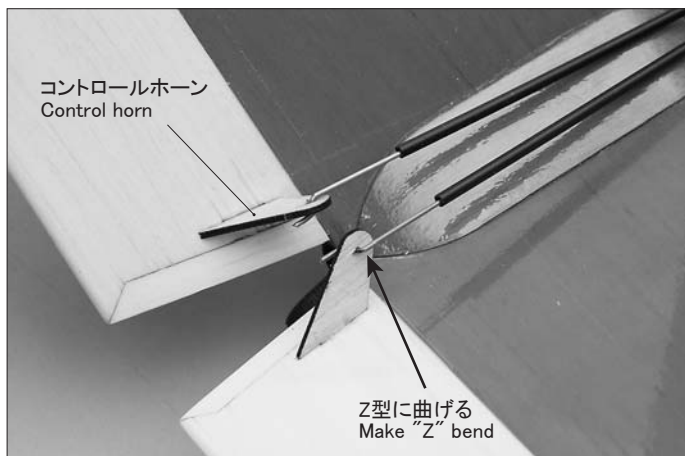
(8) 中央翼の接合部のフィルムを切り取ります。リブに沿ってカッターナイフ等で切りそろえて下さい。

フィルムにシワがあったり、弛んでいる場合があります。フィルムの端を切り落とす前にアイロンやヒートガンで熱を加えて収縮させて下さい。

Cut off the excess part of film covering film of the center wing with a knife as photo.

NOTE: Before removing the excess film please make sure the film is securely adhered to the wing with no wrinkles or loose areas.

尾翼の組み立て STABILIZER ASSEMBLY



(7) ラダベーターのリンケージの手順

- ・写真の長さになるようにガイドパイプを切ります。
- ・0.8mmピアノ線の先をZ型に曲げ、サーボホーンに接続します。
- ・ラダベーターのサーボホーンが入る部分のフィルムを切り取ります。
- ・1mmベニヤのサーボホーンを仮にラダベーターに差し込みます。
- ・サーボホーンの穴に合わせてピアノ線に印を付けます。
- ・印の位置でピアノ線をZ型に曲げます。
- ・ピアノ線を1mmベニヤのコントロールホーンに接続します。
- ・コントロールホーンをラダベーターの穴に差し込みます。
- ・サーボとラダベーターがニュートラルになっていることを確認します。
- ・コントロールホーンを瞬間接着剤でラダベーターに接着します。

Adjust the length of the guide pipes as photo.

Insert the control horns in the pre-cut holes of the raddavetor.

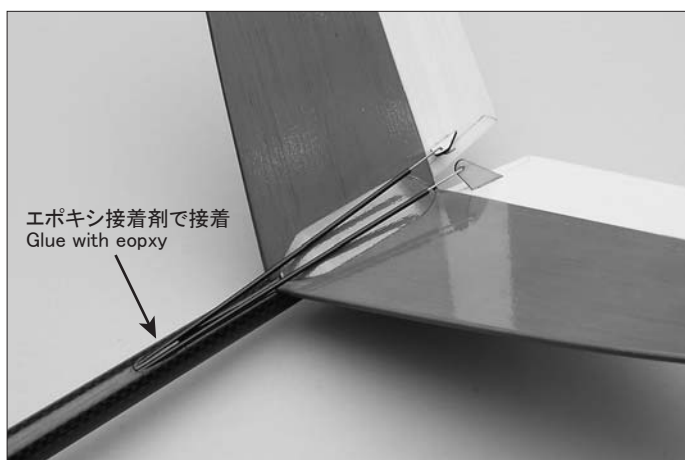
Make all surfaces to neutral and check that the push rod length.

Make a mark on the push rods at the control horn.

Make a Z-bend on the push rods at mark.

Connect the push rods to the control horn.

Glue the control horns on the raddavetor with cyanoacrylate glue.



(8) エポキシ接着剤を使ってガイドパイプをテールブームに固定します。

Glue the guide pipes on the tail boom with epoxy glue.



(9) サーボ側は写真のように胴体内側のベニヤにガイドパイプを接着します。

Glue the guide pipes on the inside of the fuselage with epoxy glue.



(10) テールブームの最後尾に3mmベニヤのテールスキッドを差し込んで瞬間接着剤で接着します。

Put the tail skid on the tail boom end and glue it with cyanoacrylate glue.