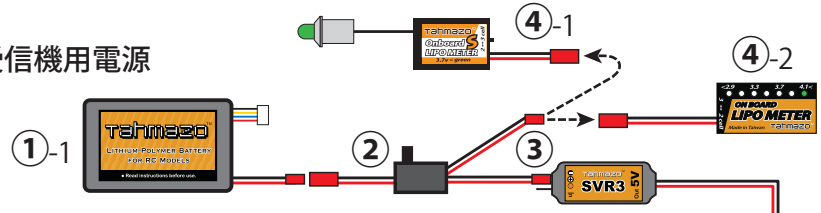
(参考資料) ガソリンエンジン機の電源配線図

2012.9.14

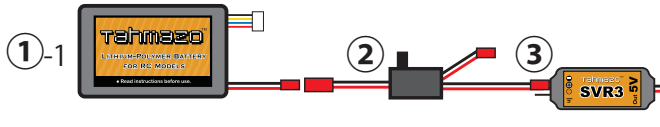
ガソリンエンジン機は従来の受信機用電源だけでなく、イグニッションユニット用の電源が必要になります。
また、大型機は多くのサーボを搭載するために電源の電圧降下が予測されます。
そんなときに最適な電源システムがこのリポバッテリーとSVR(スイッチング電圧レギュレーター)、電源電圧監視用オンボードリポメーターを組み合わせたシステム。電源の電圧降下による万一のトラブルを防ぎます。

1. 受信機用電源



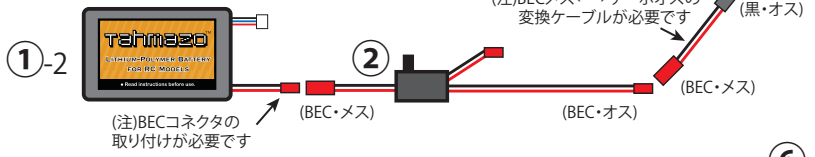
2. イグニッション用電源

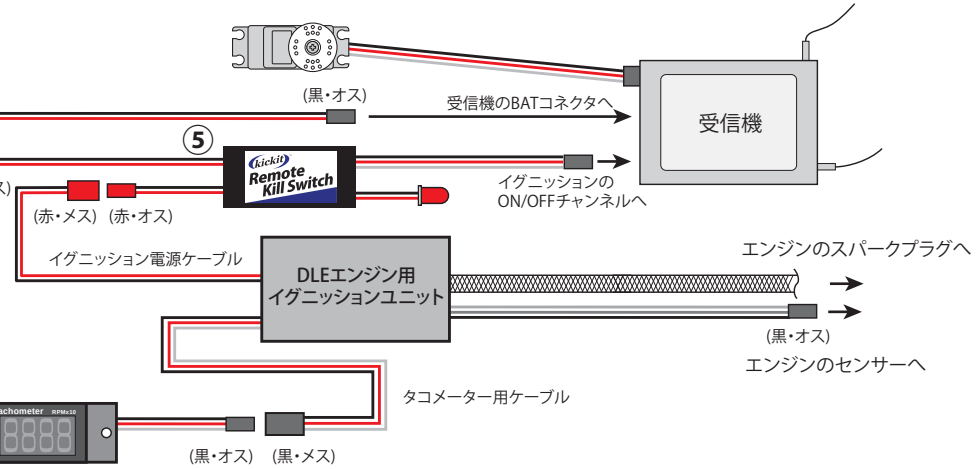
ケース1： 3セルリポとスイッチングレギュレーターを使用する場合



ケース2： 2セルリポを直結する場合(HV仕様)

*イグニッションユニットの動作電圧が8.4V対応のもののみ





3. 使用パーツについて

①-1　受信機/イグニッション電源専用に開発した3セル(11.1V)リポバッテリー。BECコネクタ(オス)付き
　Tahmazo LP-3S2000RIG (48799) 容量2000mAh　または　LP-3S1000RIG (48792) 容量1000mAh

①-2　イグニッションユニットを高電圧で動作させる2セル(7.4V)リポバッテリー
　Tahmazo LP-2S1P1000SE(48721)　またはLP-2S1P1300SE(48723)　またはLP-2S1P1700SE(48725)
　*イグニッションユニットの動作電圧が8.4Vタイプに限ります　**いずれもBECコネクタ(オス)をつける必要があります

②　BECコネクタ付き電源スイッチ。スライド式接点を2組並列使用して信頼性をアップしています
　Tahmazo マルチパワーハーネス用スイッチ G (48819)

③　リポバッテリーから効率よく5Vまたは6Vの電源を取り出すスイッチングレギュレーター　Tahmazo SVR3-5V(48649)　またはSVR3-6V(48746)

④　電源リポバッテリーの電圧をチェックすることでリポの状態を把握し、リポを安全に使用できます
　④-1 Tahmazo　オンボードリポメーター S(48823)　または④-2 オンボードリポメーター(48791)

⑤　イグニッション電源のON/OFFを送信機の操作で素早く、かつ安全に行えます　kickit　リモートキルスイッチ(47736)

⑥　エンジンの回転数をリアルタイムに表示する機体搭載型タコメーター　kickit　オンボードタコメーター(47735)

株式会社OK模型
〒577－0808
東大阪市横沼町3－3－11
TEL:06-6725-2031
http://www.okmodel.co.jp

・ 図は配線の系統をあらわしたもので、機器の大きさや配線の長さは実際のものとは異なります。
・ 図および文中の品名、品番等は断りなく変更となる場合があります。

© COPY RIGHT 2012 OK MODEL CO.,LTD.